

CONEGLIANO - VIABILITA' 2

Nel numero 573 del Quindicinale ho pensato due soluzioni per risolvere i problemi di viabilità a Conegliano, problemi strettamente connessi a quello che si chiama traffico di attraversamento. Ormai anche la circonvallazione è diventata una strada che attraversa l'abitato.

Resto un sostenitore che la prima soluzione, quella dell'anello a 2-3 corsie per entrambi i sensi di marcia senza incroci a raso, realizzata al più basso impatto ambientale possibile, sia la soluzione ottimale per questa città.

Se si vuole risparmiare denaro e metri quadrati di territorio, si può realizzare un passante Est-Ovest a scorrimento veloce utilizzando l'attuale sede della circonvallazione, è sufficiente costruire una trincea coperta con al piano inferiore 2 o 4 corsie a scorrimento veloce, al piano superiore (che è a livello terra) le corsie a scorrimento lento.

Magari ricordarsi di una sede stradale per vettori non a motore pedoni, biciclette, cavalli, ecc.) da inserire nel concetto di rete viaria ecologica. Una rete viaria di questo tipo è necessaria perché:

1. Si abbassano: i costi economici dei piccoli spostamenti, l'impatto ambientale e l'inquinamento.
2. Gli attuali tronconi di pista ciclabile può costare la vita sia raggiungerli che allontanarsi.

Necessarie pompe adeguatamente dimensionate onde evitare ogni pericolo di allagamento, compreso sistemi di supporto in caso di mancanza di corrente.

Il difetto della trincea coperta è il tempo di esecuzione dei lavori, per concludere i quali l'attuale circonvallazione dovrà restare chiusa per parecchio tempo.

Cordialità

Giovanni Ing. Barro

Data pubblicazione: 19/12/2003